

ПРАВИЛНИК

ЗА ОРГАНИЗИРАЊЕ И СПРОВЕДУВАЊЕ
НА НАТПРЕВАРИТЕ ПО СООБРАЌАЈ

„СООБРАЌАЈНО - ТЕХНИЧКА КУЛТУРА
НА МЛАДИТЕ“

Скопје, 2010 година

Републичкиот Совет за безбедност на сообраќајот на патиштата во рамките на своите законски задолженија, а со цел организирано, плански и правилно да ги имплементира одредбите од член 413, став 1, алинеа 4, од Законот за безбедноста на сообраќајот на патиштата каде што е предвидено организирање и учество во сообраќајно-воспитни акции и манифестации од областа на сообраќајната превентива, а врз основа на членот 43 од Деловникот за работа на Републичкиот Совет за безбедност на сообраќајот на патиштата на Република Македонија, Советот на својата

Седница одржана на _____ година донесе Правилник за организирање и спроведување на Сообраќајно - воспитната манифестација „Сообраќајно техничка култура на младите”.

Член 1

Сообраќајните натпревари за учениците од средното образование во Република Македонија имаат за цел пошироко да ги ангажираат учениците за стекнување и проширување на знаењата од областа на сообраќајно-техничката култура. Натпреварите претставуваат завршен дел од работата која се реализира на планот на сообраќајно-техничкото образование на учениците и што како постојана активност, секоја година се спроведува во училиштата од средното образование во Република Македонија.

Член 2

Непосредни организатори на натпреварите се Републичкиот, Градскиот и општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата и училиштата.

Во спроведувањето на натпреварите учествуваат и други субјекти кои работат на уапредување на сообраќајно-техничката култура во Република Македонија.

Член 3

Училишните, регионалните и Државниот натпревар го спроведуваат соодветните организациони одбори што ги формираат Републичкиот, Градскиот и општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Член 4

Право на учество во натпреварите имаат сите редовни ученици од средните училишта во Република Македонија.

Член 5

Натпреварите се состојат од теоретски и практичен дел и се изведуваат пред комисија што ја именува организаторот на натпреварите.

Член 6

Проверувањето на знаењата од познавањето на сообраќајните правила и прописи се врши со тестирање.

Тестирањето трае 45 минути.

Запишувањето на одговорот на прашањата во тестот се врши само со хемиско пенкало и не смее да се вршат исправки со бришење или со прецртување.

За секој погрешен, непотполн или пропуштен одговор, натпреварувачот добива негативни поени.

За време на тестирањето не е дозволено користење на прирачници, забелешки, скици и потсетници, во спротивно натпреварувачот се отстранува од тестирањето.

Тестовите за спроведување на натпреварите ги обезбедува Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Член 7

По завршувањето на училишниот, односно регионалниот натпревар, организаторот е должен да достави извештај за спроведениот натпревар до општината.

Член 8

Училишните и регионалните натпревари се организираат во текот на учебната година, а најдоцна до крајот на април во текот на учебната годината.

Државниот натпревар се одржува во месец мај во годината.

Пласманот на училишните натпревари е поединечен, а на регионалните и Државниот е екипен и поединечен.

Училишен натпревар

Член 9

Училишниот натпревар се организира во сите училишта за средно образование во Република Македонија.

Подготвувањето на учениците се врши низ редовната настава, слободните ученички активности и низ индивидуална работа.

Член 10

За спроведување на училишните напревари се формира Комисија од општинскиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата и наставници од соодветните училишта.

Член 11

Училишниот натпревар се состои од решавање на тест за познавање на сообраќайните правила, прописи и сообраќајни знаци по електронски пат.

Тестирањето на учениците на училишниот натпревар го вршат претставници на Организацискиот одбор (испитувачи од испините центри, професори од училиштата и други) што ги определува општинскиот односно Градскиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата.

Регионален натпревар

Член 12

Регионални натпревари се организираат во 8 региони во Република Македонија и тоа:

1. **Скопски регион**, во кој учествуваат сите градски и приградски општини;
2. **Тетовски регион**, во кој учествуваат сите општини од Тетово и Гостивар;
3. **Охридски регион**, во кој учествуваат сите општини од Охрид, Струга, Кичево и Дебар;
4. **Битолски регион**, во кој учествуваат сите општини од Битола, Демир Хисар, Ресен, Прилеп, Крушево и Македонски Брод;
5. **Велешки регион**, во кој учествуваат сите општини од Велес, Кавадарци, Неготино и Демир Капија;
6. **Струмички регион**, во кој учествуваат сите општини од Струмица, Радовиш, Гевгелија и Валандово;
7. **Штипски регион**, во кој учествуваат сите општини од Штип, пробиштип, Свети Николе, Кочани, Виница, Берово и Делчево;
8. **Кумановски регион**, во кој учествуваат сите општини од Куманово, Кратово и Крива Паланка;

Член 13

Училишниот натпревар е квалификационен за учество на регионалниот натпревар.

Училишната екипа за учество на регионалниот натпревар е составена од 3 ученика, кои на училишниот натпревар постигнале најдобри резултати.

Член 14

Регионалните натпревари ги организира и спроведува ГСБСП – ОСБСП кои се носители на регионите.

Организаторот за спроведување на натпреварите формира регионална оценувачка комисија во која се вклучени професионални испитувачи од Испитните центри за полагање на возачки испит.

При спроведувањето на натпреварите комисијата е должностна да се придржува на одредбите од овие правила.

Член 15

Регионалните натпревари се спроведуваат според следната програма и тоа:

- познавање на сообраќайните правила, прописи и знаци со решавање на тестови;
- вешто возење со велосипед со мотор на посебно подготвен полигон.

Член 16

Натпреварувачите кои на теоретскиот дел во поединечен пласман во секој регион ќе се пласираат од прво до петто место, од страна на Испитниот центар од регионот ќе им биде овозможено како награда еднократно да го пријават и полагаат возачкиот испит од „M“ категорија.

Трошоците за полагање на возачкиот испит од „M“ категорија од пријавување до издавање на возачката дозвола се на товар на Испитниот центар.

Член 17

Регионалните натпревари треба да завршат до крајот на април во тековната учебна година.

Член 18

По завршувањето на регионалниот натпревар, организаторот пријавува екипа за учество на Државниот натпревар.

Пријавата за Државниот натпревар се доставува до Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата во рок од 5 дена по завршувањето на Регионалниот натпревар.

Државен натпревар

Член 19

Право на учество на Државниот натпревар имаат сите региони што ги спровеле регионалните натпревари.

За Државниот натпревар регионите пријавуваат екипи и тоа:

- Скопски регион 3 екипи
- Тетовски регион 1 екипа
- Охридски регион 1 екипа
- Битолски регион 2 екипи
- Велешки регион 1 екипа
- Струмички регион 1 екипа
- Штипски регион 2 екипи
- Кумановски регион 1 екипа

Член 20

Државниот натпревар се спроведува според следната програма и тоа:

- познавање на сообраќайните правила, прописи и сообраќайните знаци со решавање на тестови, со полагање на возачки испит од „М“ категорија;
- вешто возење на велосипед со мотор на специјално подготвен полигон;

Распоредот на елементите, нивниот број на полигонот за вешто возење ги одредува оценувачката комисија непосредно пред почетокот на натпреварот.

Член 21

Државниот натпревар „Сообраќајно - техничка култура“ го координира организационен одбор.

Организацискиот одбор формира оценувачка и техничка комисија.

Трошоците и надоместоците сврзани со работата на организацискиот одбор, оценувачката комисија и техничката комисија ги сноси Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата, и истите ги определува со посебна Одлука.

Член 22

Организаторот на Државниот натпревар е должен навреме да ги извести сите пријавени екипи за местото и времето на одржувањето на Државниот натпревар;

Член 23

За членовите на екипите и за еден водач на екипата што ќе учествуваат на Државниот натпревар организаторот обезбедува сместување и исхрана за време на одржувањето на Државниот натпревар.

Патните трошоци за екипата и водачот на натпреварувачката екипа од општината до местото на натпреварувањето и обратно ги подмирува Републичкиот Совет.

Оценување на Регионалните и Државниот натпревар

Член 24

Оценувањето на натпреварувачите се врши на единствен начин и тоа:

а) Тестирање

За секој неточен, непотполн или пропуштен одговор на тестот натпреварувачот добива негативни поени определени во тестот.

Тестирањето на натпреварувачите на Државниот натпревар се врши на службени тестови за полагање на возачки испит за „М“ категорија во присуство на испитната комисија од регионалниот испитен центар каде што се спроведува натпреварот.

Натпреварувачите кои со успех ќе го положат тестот согласно Законските пропишани критериуми ќе им биде издадена возачка дозвола за „М“ категорија.

Трошоците за издавање на возачката дозвола ги поднесува републичкиот Совет.

б) Практичен дел

На полигонот за вешто возење натпреварувачот за секоја направена грешка при совладувањето на препреките добива соодветен број негативни поени, во зависност од тежината на препраката;

Оценувачката комисија изготвува бодовни листи за оценување на практичниот дел од натпреварот.

Велосипедите со мотор за практичниот дел од Државниот натпревар ги обезбедува организаторот.

Член 25

За определување на крајната оценка за освоеното место на натпреварот, се собираат негативните поени од теоретскиот и практичниот дел на натпреварот.

Највисок пласман ќе има екипата, односно поединецот што добил најмалку негативни поени.

Во случај екипи или поединци да се со изедначен број на негативни поени подобар пласман ќе има онаа екипа или поединец која добила или добил помал број на негативни поени на тестот.

Ако и при таквата споредба на резултатите, резултатот е ист, пласманот се одредува спрема поените од вешто возење.

Ако и на тој начин се добијат исти резултати победникот се определува со ждрепка.

Награди и признанија

Член 26

Организаторот на регионалните натпревари заедно со Градскиот и општинските совети за безбедност на сообраќајот на патиштата, врз основа на постигнатите резултати на регионалниот натпревар „Сообраќајно-техничка култура на младите“ доделуваат, благодарници, признанија и награди на екипите, учениците–натпреварувачи, наставниците, училиштата и други соработници, заслужни за организирање и спроведување на натпреварите.

На регионалниот натпревар „Сообраќајно техничка култура на младите“ екипите кои ќе се пласираат од прво до трето место ќе освојат пехар.

Секој натпреварувач кој во поединечен пласман ќе се пласира од прво до трето место ќе добие соодветна награда на освоеното место, со одлука на организаторот.

Сите натпреварувачи добиваат Признанија за учество на регионалниот натпревар.

Член 27

Наставниците – водачи на екипите чии екипи се пласирале од прво до трето место добиваат соодветна награда на освоеното место, со одлука на организаторот.

Останатите наставници водачи на екипи добиваат признание за учество на натпреварот.

Член 28

Наградите за учениците, пехарите и признанијата ги обезбедува Републичкиот совет заради обезбедување на еднообразност.

Член 29

Републичкиот Совет на државниот натпревар сообраќајно техничка култура на младите доделува пехари, признанија, диплома, благодарници и награди на ученици – натпреварувачи, наставници – водачи на екипи и на други поединци, органи и организации заслужни за организирање и помагање на натпреварите и тоа:

На ученици – натпреварувачи кои на Државниот натпревар ќе заземат едно од првите три места ќе им бидат доделени соодветни награди на освоеното место, Диплома и Медал.

На наставниците чии екипи на Државниот натпревар ќе заземат едно од првите три места ќе им бидат доделени соодветни награди на освоеното место.

Останатите наставници добиваат Признание за учество на државен натпревар.

Благодарница ќе добијат поединци, органи и организации кои дале придонес во организирањето на натпреварот.

На трите првопласирани екипи на Државниот натпревар им се доде-лува пехар во трајна сопственост.

Завршни одредби

Член 30

Составен дел на овој Правилник се скицата со цртежите на препреките и дадените димензии на полигонот за вешто возење.

Член 31

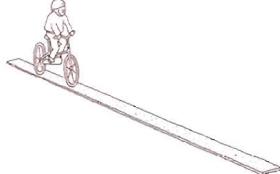
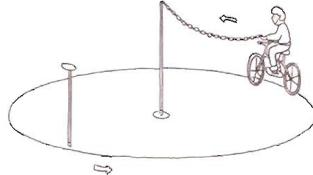
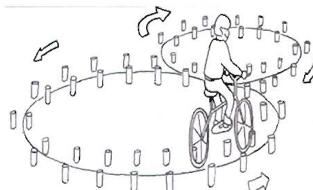
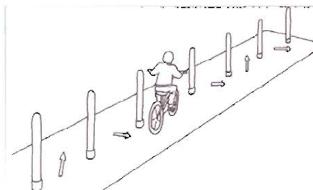
Овие Правила стапуваат во сила со денот на нивното донесување.

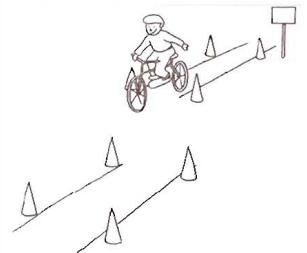
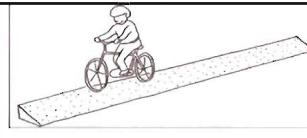
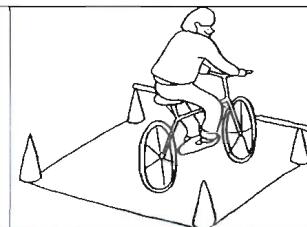
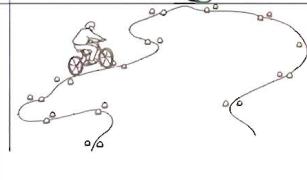
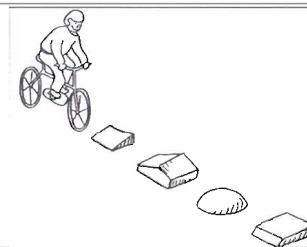
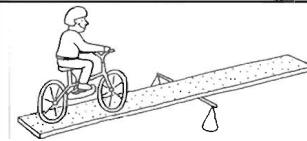
Член 31

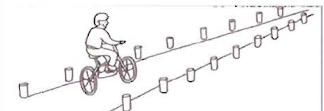
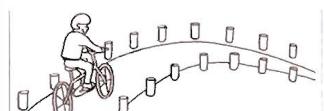
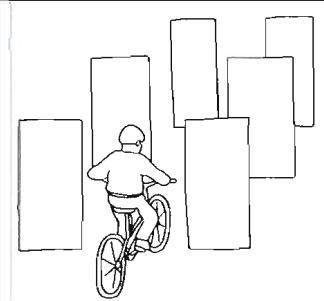
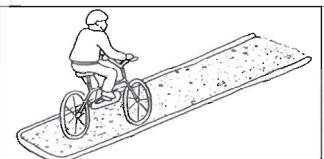
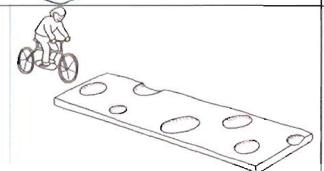
Право на измени и дополнување на овие Правила има Републичкиот совет за безбедност на сообраќајот на патиштата на начин и постапка по кои се донесени.

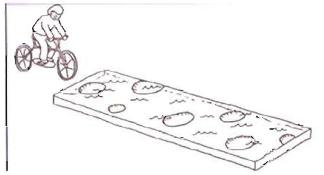
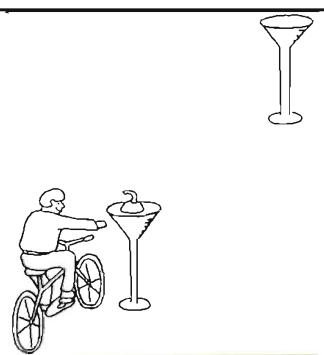
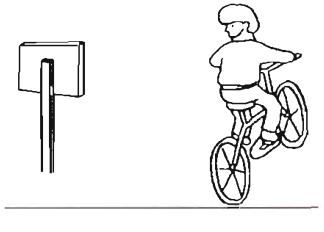
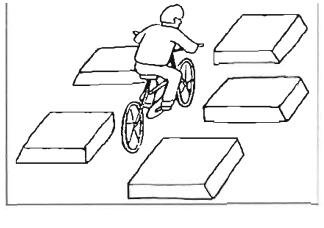
Претседател на Советот
М-р Никола Ангеловски с.р.

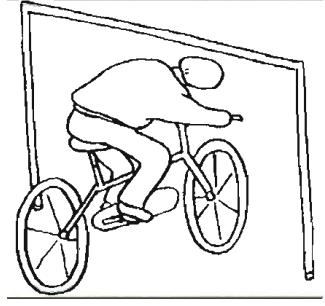
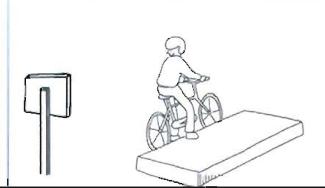
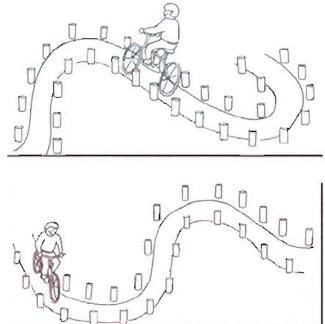
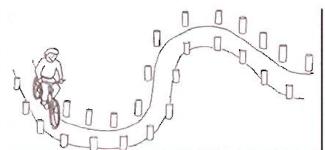
**ПРЕПРЕКИ ОД КОИ ЌЕ БИДАТ СОСТАВУВАНИ ПОЛИГОНИТЕ
ЗА ДРЖАВНИОТ НАТПРЕВАР "СООБРАЌАЈНО-ТЕХНИЧКА
КУЛТУРА НА МЛАДИТЕ"**

Препрека број		Назив	Грешка	Негативни поени
01		Тесна даска	- Отстапување од даска со едно или две тркала	-2
	- Промаршување на даска		-3	
02		Круг (лева - десна рака)	- Ланецот не е земен (Не земање на ланецот)	-3
			- Испуштање на ланецот	-3
			- Ланецот ја допира земјата (при секое допирање)	-1
			- Измествување на конус	-1
			- Туркање на конус	-2
			- Туркање или измествување на еден конус	-1
03		Осмица (лево - десно)	- Туркање или измествување на 2-4 конуси	-2
			- Туркање или измествување на 5-8 конуси	-3
			- Туркање или измествување на 9 или повеќе конуси	-4
			- Измествување на конус (при секое измествување)	-1
04		Слалом	- Туркање на конус (при секое туркање)	-2
			- Преминување преку страннична линија (при секое преминување)	-3

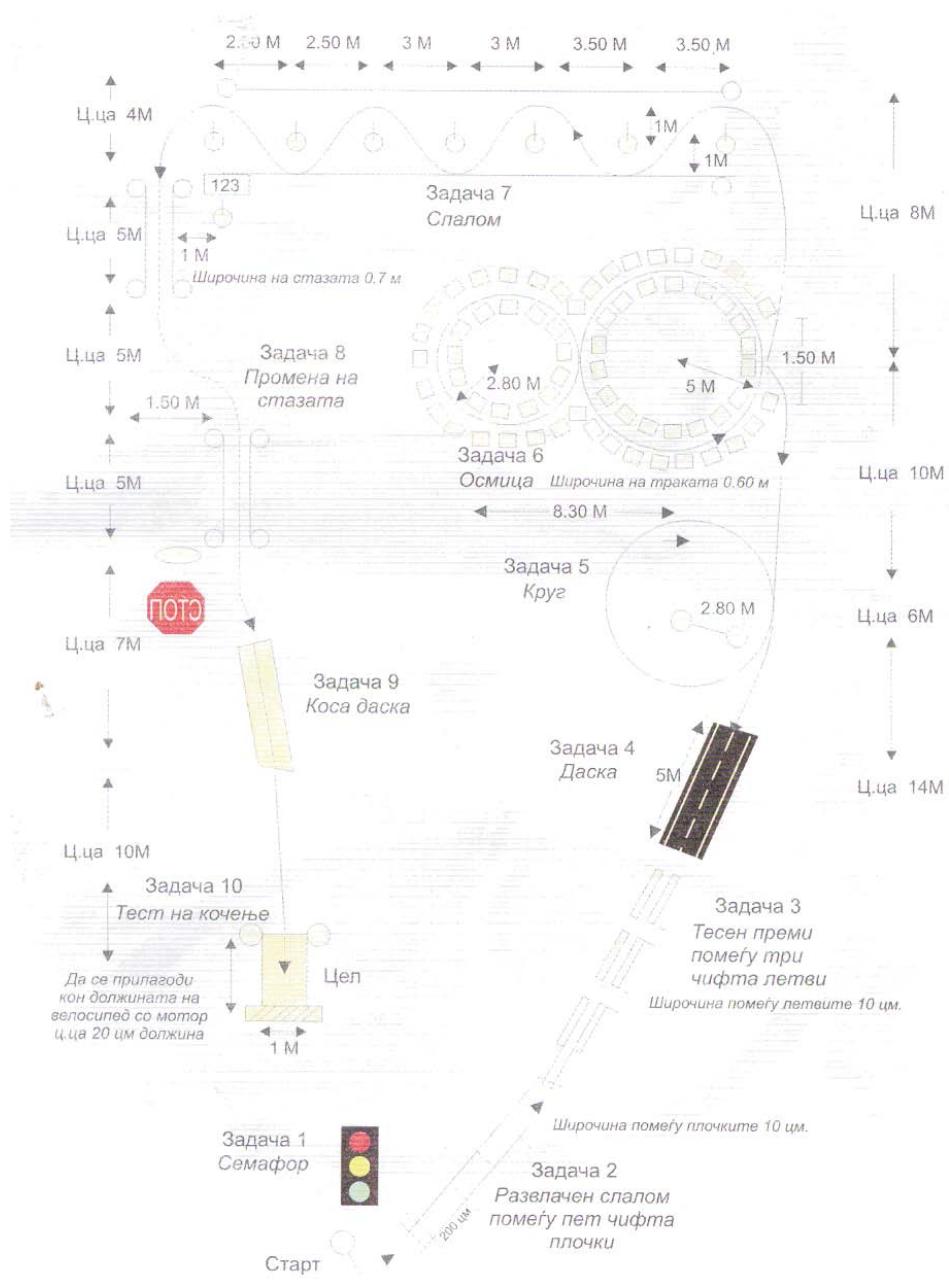
05		(Престројување) Променување на лента (налево)	<ul style="list-style-type: none"> - Не погледнува назад - Не дава рачен сигнал или погрешен рачен сигнал - Преминување преку странична линија 	-3
06		Коса даска	<ul style="list-style-type: none"> - Отстапување од даска со едно или две тркала - Промаршување на даска 	-2
07		Прецизно копирање	<ul style="list-style-type: none"> - Стапало или стапала надвор од граница - Велосипед надвор од граница - Туркање на летва 	-1
08		Тесна патека	<ul style="list-style-type: none"> - Измествување на еден конус - Измествување на 2-4 конуси - Измествување на 5 конуси 	-1
09		Нерамен пат	<ul style="list-style-type: none"> - Преминување на линија (при секое преминување) 	-2
10		Клацкалка	<ul style="list-style-type: none"> - Неуспешно 	-3

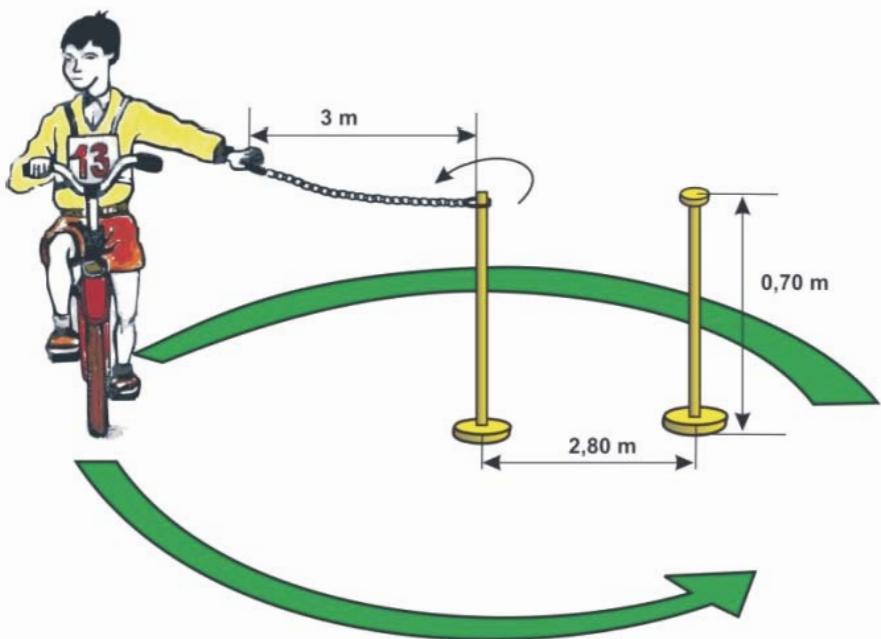
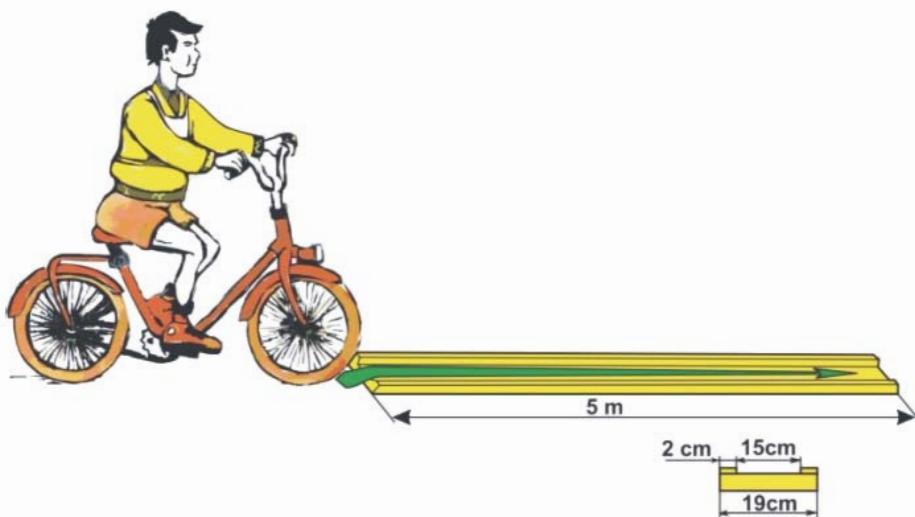
11		<p>Конуси од двете страни на прав пат</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Измествање на конуси/столбчиња во сектор 1 - Измествање на конуси/столбчиња во сектор 2 - Измествање на конуси/столбчиња во сектор 3 - Измествање на конуси/столбчиња во сектор 4 	-4 -3 -2 -1
12		<p>Конуси од двете страни на пат во кривина</p>	<ul style="list-style-type: none"> Измествање на конуси/столбчиња во сектор 1 Измествање на конуси/столбчиња во сектор 2 Измествање на конуси/столбчиња во сектор 3 Измествање на конуси/столбчиња во сектор 4 	-4 -3 -2 -1
13		<p>Тесна патека (десна рачка)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Допирање на прва препрека - Допирање на втора препрека - Допирање на трета препрека - Допирање на четврта препрека - Допирање на петта препрека 	-5 -4 -3 -2 -1
14		<p>Песок или каменја</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Неуспешно 	-2
15		<p>Душки</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Неуспешно 	-2

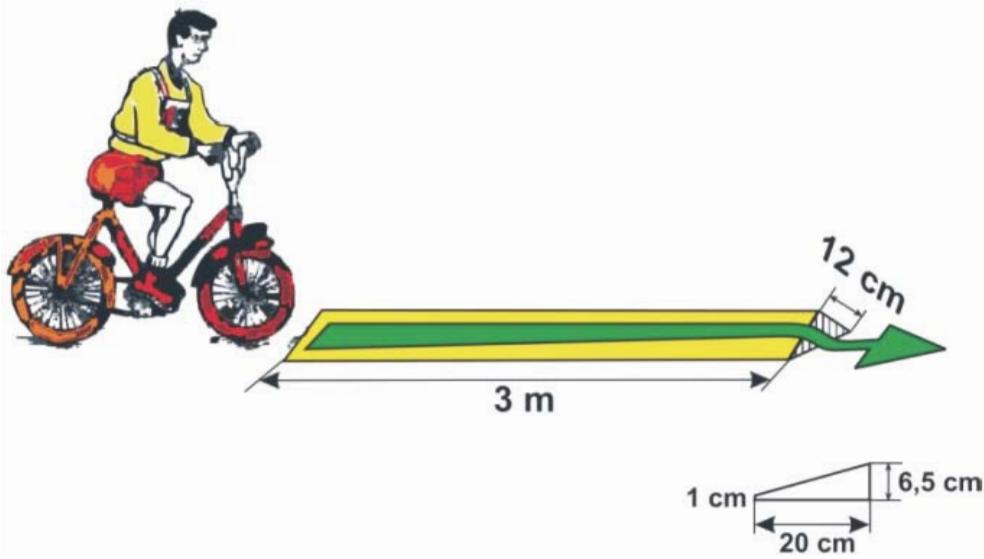
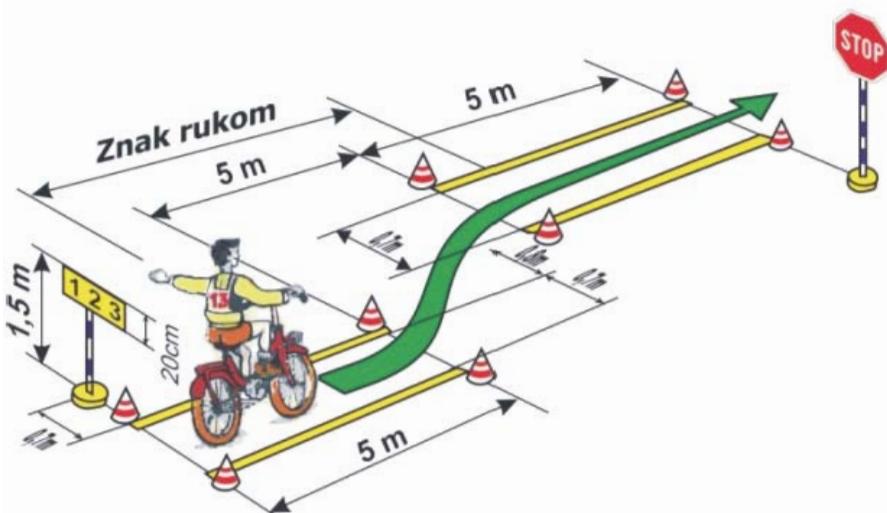
16		Ранец	<ul style="list-style-type: none"> - Возење без ранец 	-5
17		Дупки под вода	<ul style="list-style-type: none"> - Неуспешно 	-2
18		Изместување на предмет	<ul style="list-style-type: none"> - Поминување без да се земе предметот 	-3
	<ul style="list-style-type: none"> - Испуштање на предметот или неуспешно ставање на предметот во втората корпа 		-2	
	<ul style="list-style-type: none"> - Преминување преку линија 		-1	
19		Погледнување назад	<ul style="list-style-type: none"> - Не погледнува назад 	-3
20		Препреки за успорување на брзина	<ul style="list-style-type: none"> - Возење надвор од патека 	-2

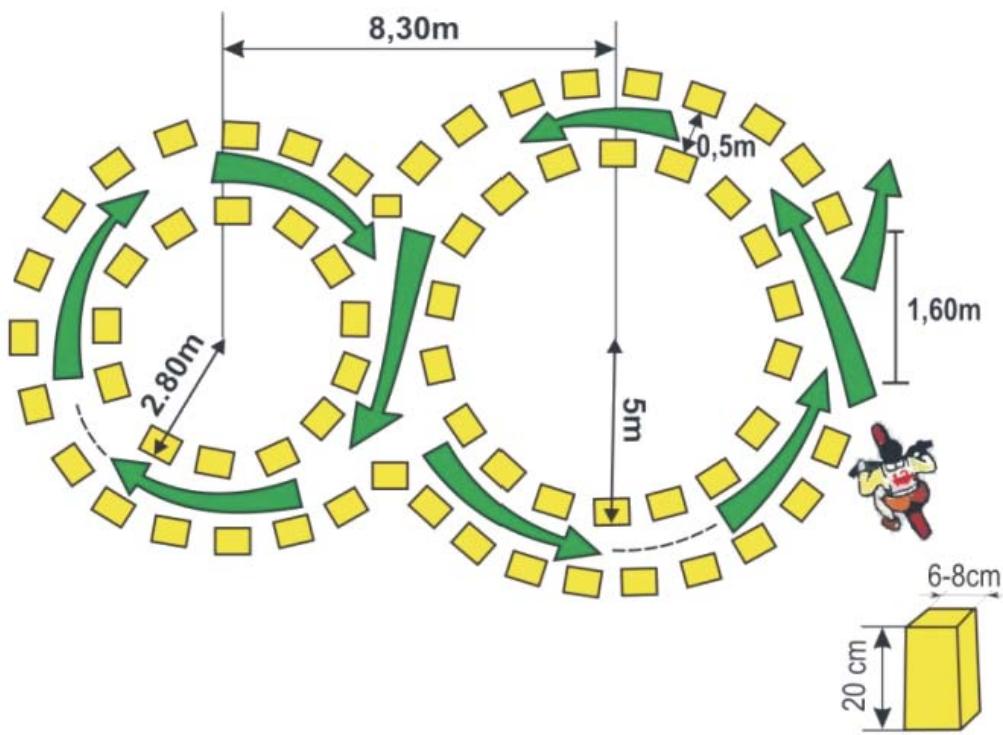
21		Наведнување	<ul style="list-style-type: none"> - Долирање на препрека 	-1	
22		Тротоар	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање на греда или рампа 	-1	
23		Квадрат	<ul style="list-style-type: none"> - Преминување преку граници, при секое преминување 	-2(max -4)	
24	 	S (лево - десно)	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на еден конус 	-1	
<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на 2-4 конуси 	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на 5-6 конуси 	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси 	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси 	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси 	<ul style="list-style-type: none"> - Туркање или измествување на 7 или повеќе конуси

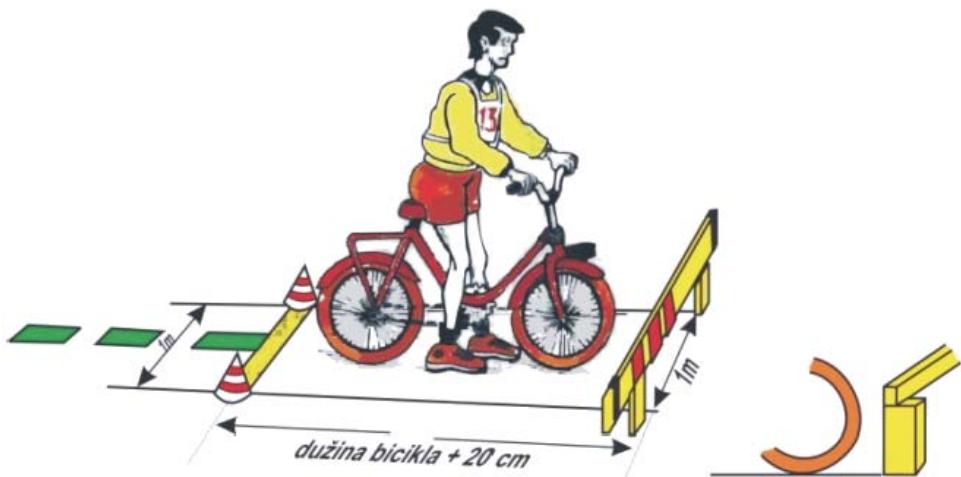
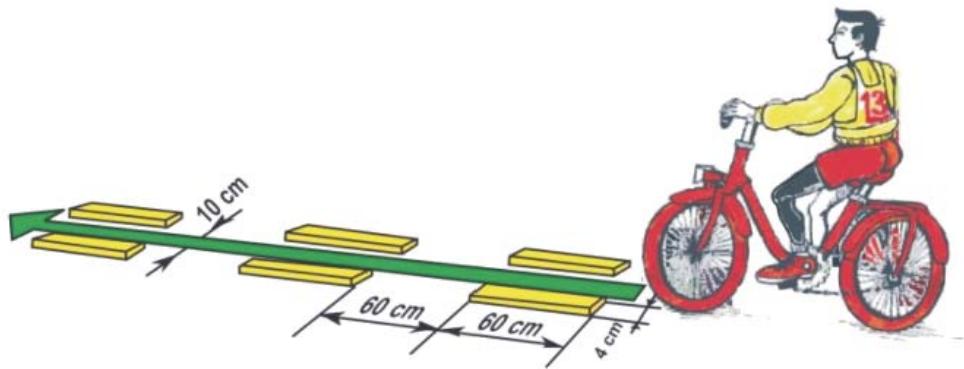
ПОЛИГОН КОЈ СЕ ПРЕПОРАЧУВА ЗА ОПШТИНСКИ И РЕГИОНАЛНИ НАТПРЕВАРИ











Полигон спретности

